

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105143E W M. RECZYCE
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: ŁOWICKI Gmina: DOMANIEWICE Obr. ewid.: RECZYCE działki ewid.: 169, 168
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
NAZWA I ADRES INWESTORA:	GMINA DOMANIEWICE UL. GŁÓWNA 2 99-434 DOMANIEWICE
BRANŻA:	DROGOWA

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	01.2026	

Data opracowania: STYCZEŃ 2026 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	2
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
5.	ISTNIEJĄCY STAN OZNAKOWANIA	3
6.	PROJEKTOWANY STAN OZNAKOWANIA	4
7.	SPOSÓB UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA	4
8.	WYKAZ OZNAKOWANIA	7
9.	TERMIN REALIZACJI	7
10.	UWAGI KOŃCOWE	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
1.	PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1 SKALA 1:25000	10
2.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. NR 2- SKALA 1:500	11

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

1. Umowa zawarta z Inwestorem Gminą Domaniewice, ul. Główna 2, 99-434 Domaniewice,
2. Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz ustalenia z Inwestorem.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023, poz. 760).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanych realizacją zadania pn.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105143E W M.RECZYCE”.

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie oznakowania pionowego,
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiot opracowania znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym – 169, 168, obręb ewidencyjny – Reczyce, gmina - Domaniewice, powiat - łowicki.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna nr 105143E na działkach nr ewid. 169, 168 służy jako dojazd do zabudowań mieszkalnych oraz do gruntów rolnych. Początek opracowania zaczyna się przy zjeździe z drogi gminnej nr 105111E.

Droga gminna nr 105143E w stanie istniejącym posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną oraz częściowo tłuczniową o zmiennej szerokości 3,00m – 3,50m. Całkowita długość drogi wynosi 1216,60mb. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 4,50m – 6,10m.

Droga wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,40m – 0,50m. Pobocza są zadarnione, zawyżone, utrudniają lub blokują odpływ wód opadowych. Odwodnienie drogi powierzchniowe na tereny przyległe.

Odcinek drogi przebiega przez obszar częściowo zabudowany jak i niezabudowany. Na niniejszej drodze gminnej występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Istniejąca droga prowadzi głównie do gruntów rolnych oraz zabudowań mieszkalnych.

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem poboczy oraz jezdni. W obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania komunikacji publicznej oraz zatok autobusowych.

Droga gminna w miejscu wprowadzenia zmian posiada parametry:

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna – D - droga dojazdowa
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- prędkość miarodajna – 40 km/h
- obciążenie 115 kN/oś
- długość – 1216.60 m
- przekrój drogi – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni – 3,50 m
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem – 2,0 %
- szerokość poboczy – 0,50 m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %
- pochylenia skarp korony drogi 1:1,5 – 1:2.

5. ISTNIEJĄCY STAN OZNAKOWANIA

Na załączonym rysunku nr 2 projektu stałej organizacji ruchu przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe.

6. PROJEKTOWANY STAN OZNAKOWANIA

6.1 Oznakowanie pionowe

Stałą organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych planowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych.

Na załączonym rysunku nr 2 projektu stałej organizacji ruchu przedstawiono oznakowanie pionowe z uwzględnieniem oznakowania istniejącego, projektowanego, przeznaczonego do przestawienia lub likwidacji.

6.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. SPOSÓB UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA

Dla drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie lub małe. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej II typu, tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie.

Tarcze należy sytuować poza skrajnią drogową. Ustawienie znaków w miejscach wskazanych w projekcie powinno uwzględniać ewentualne korekty w terenie pozwalające na zachowanie skrajni i dobrej widoczności znaków. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

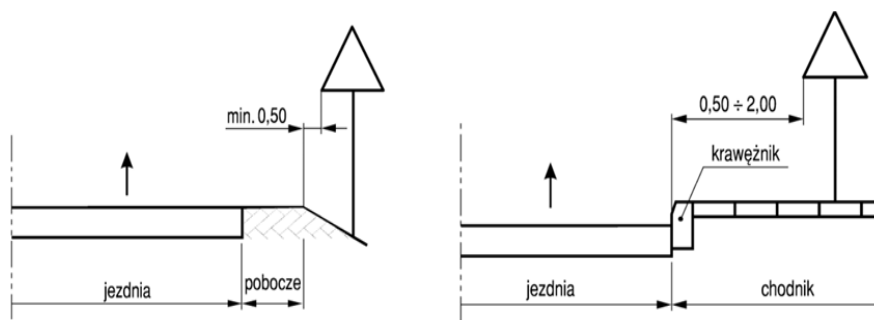
Znaki należy przymocować do słupków z rury ocynkowanej średnicy 60,3mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m – 2,20m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy ustawić na stabilnych słupkach na wysokości 0,9m – 1,10m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Długość zapór dostosować do występujących potrzeb (najmniejsza zaporą nie może być krótsza niż 0,75m i powinna zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe).

Schematy umieszczania znaków przedstawiono poniżej.

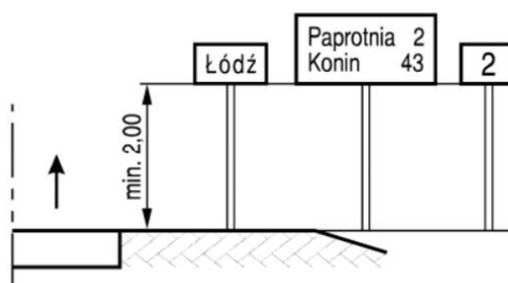
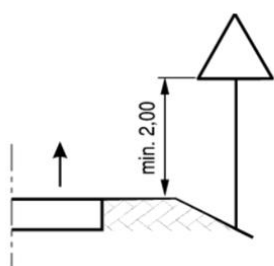
Rys. 1. Odległość usytuowania oznakowania pionowego



Rys. 2. Wysokość umieszczania znaków:

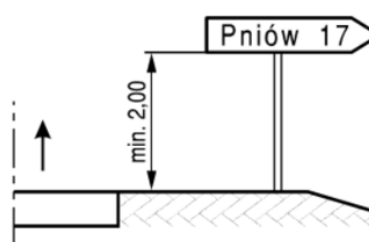
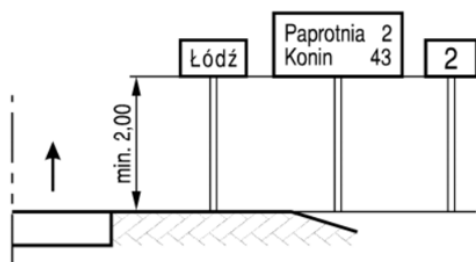
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

d) E-3 na drogach



e) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

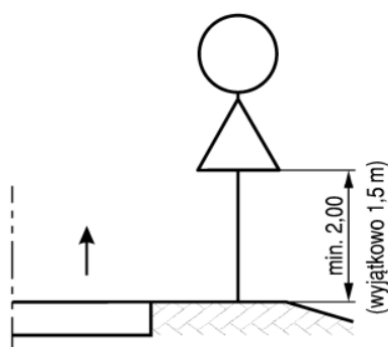


Tabela 1. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

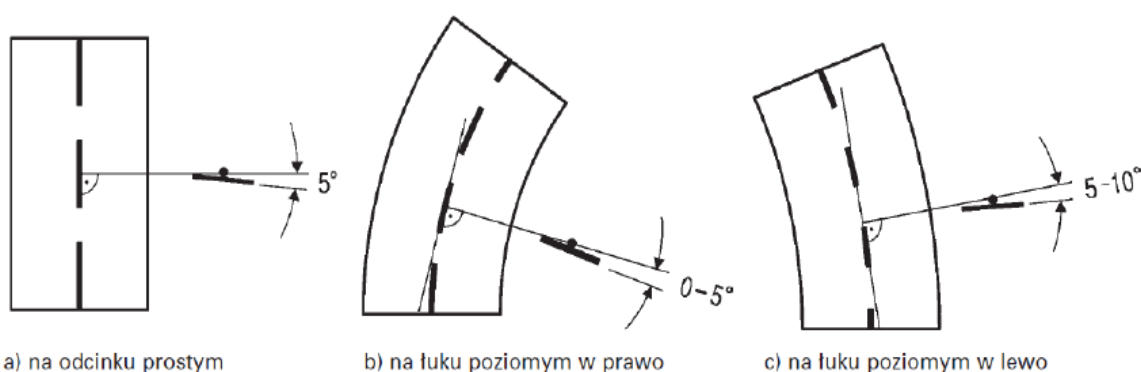
5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2. Odchylenia poziome tarcz



8. WYKAZ OZNAKOWANIA

8.1 Oznakowanie pionowe

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Wielkość	Ilość
A-7	średnie	1 szt.
D-1	średnie	2 szt.
słupek	śred. 60,3mm	3 szt.

Wykaz oznakowania pionowego do likwidacji

Symbol znaku	Wielkość	Ilość
A-30	małe	1 szt.
T-1	średnie	1 szt.
słupek	śred. 60,3mm	1 szt.

W ramach niniejszego opracowania nie przewidziano oznakowania do przeniesienia.

Zdemontowane znaki oraz słupki nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać Inwestorowi i dostarczyć w miejsce składowanie przez niego wskazane.

8.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się oznakowania poziomego.

8.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się urządzeń BRD.

9. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **styczeń - grudzień 2026 r.**

10. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	01.2026	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1 SKALA 1:25000	10
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. NR 2- SKALA 1:500	11

